

GENERADOR DE CABINA ESTACIONARIO TDKGE45K

TDK MACHINERY

- >> **Generador estacionario de cabina acústica**, con motor Diésel fabricada con los mejores materiales para el abastecimiento de energía continua.
- >> **Aplicaciones:** Industrial, comercial, restaurantes, oficinas, clínicas, hoteles, etc.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

> **PROTECCIÓN DE SOBRETENSIONES** para limitar las descargas transitorias de origen atmosférico (rayos, truenos).

>> **ATS EXTERNO** con gabinete individual.

> **PRE-CALENTADOR** que facilita el arranque del motor aceptando la carga instantánea sin sufrir daños internos y garantiza una temperatura idónea durante la operación.



> **BOTÓN DE PARO DE EMERGENCIA** de fácil acceso para detenerlo en caso de riesgo.



> **DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN DE ANTICONGELANTE** para evitar desbordamientos.



> Controlador digital **DEEP SEA 6120**, monitorea parámetros del motor, advertencias e información adicional.



> **DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE** dentro de la cabina.



- **Sensor Nivel de Diésel.**
- **Sensor de Presión de aceite.**
- **Sensor Temp. del anticongelante.**

ISO 9001 CE TÜV CCS ISO9001 ISO14000 ISO18000 cUL US Intertek

* Todos los datos se basan en la NOM ISO 3046, altitud 100m (328ft), presión barométrica 100kPa (29.53inHg), temperatura del aire 25°C (77°F), humedad relativa 30%.

Las imágenes y datos técnicos que se visualizan son meramente ilustrativas. WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V. SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGUNA OBLIGACIÓN.

GENERADOR DE CABINA ESTACIONARIO TDKGE45K

TDK MACHINERY

ESPECIFICACIONES GENERALES

Potencia Nominal (PRP) kW/kVA:	35	44
Potencia de Reserva (ESP) kW/kVA:	38	48
Voltaje:	127 v	220 v
Frecuencia (Hz):	60 Hz	
Corriente:	115 A	
Fases:	Trifásico	
Controlador:	DEEP SEA DSE6120	
Tipo de construcción:	De cabina acústica	
Grado de protección:	IP21	
Dimensiones (LxAxA):	223 x 95 x 132 cm	
Peso:	1300 Kg	
Nivel de ruido:	a 1m = 85 dBA / a 7m = 75dBA	

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Modelo:	RICARDO
Tipo de motor:	4 Cil en L, 4 Tiempos
Potencia máxima:	44 kW
Velocidad de rotación:	1800 RPM
Cap. tanque de combustible:	120 L
Combustible:	Diésel
Desplazamiento:	3.61 L
Relación de compresión:	19:1
Diámetro x Carrera:	100X115 mm
Tipo de gobernador:	Mecánico
Aspiración:	Turbocargado
Consumo de combustible:	13 L/h
Método de lubricación:	salpicadura, presión
Capacidad de aceite:	13 L
Tipo de aceite:	API CF-4 15W40
Temperatura máxima:	100 °C
Sistema de enfriamiento:	Forzada por agua
Capacidad de refrigerante:	13 L
Accionamiento del ventilador:	Transmisión por eje
Temp. sistema de escape:	550 °C

ESPECIFICACIONES DE ARRANQUE

Encendido:	Eléctrico
Cap. del motor de arranque:	DC 12 V
Batería:	1 X 120 Ah

CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

>> MOTOR

Incluye filtro de aire, filtro de combustible, filtro de aceite, y alternador de carga, etc.

>> ALTERNADOR

Alternador CA sin escobillas.

>> RADIADOR

Cubierta protectora del ventilador.

>> INTERRUPTOR DEL CIRCUITO

Interruptor Termomagnético (MCCB).

>> ACCESORIOS DE INSTALACIÓN

Fuelle, codo y brida, silenciador de escape, etc.

>> **TODOS** los generadores TDK MACHINERY cumplen con las normas: **ISO8528, ISO14000, ISO3046, GB755, BS5000, VDE530, IEC34-1.**

GENERADOR DE CABINA ESTACIONARIO TDKGE45K

TDK **MACHINERY**

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo:	SLG184H
Factor potencia:	0.8
Fases:	3
Conexión:	3P 4W / Y
Paso de la bobina:	2/3
Tipo de aislamiento:	H
Factor de influencia:	TIF:<50
Coeficiente armónico:	THF:<2%
Alcance de ajuste de voltaje:	≥±5%
Potencia nominal:	37.5/46.9 kW/kVA
Voltaje:	220 / 127 V
Frecuencia:	60 Hz
Rodamiento:	1
Eficiencia:	85.8 %
Regulación del voltaje:	±1.0%
AVR:	AS440
Sistema de excitación:	Autoexcitación



Alertas de niveles de combustible



Alternador de 3 Fases



Fácil mantenimiento



Radiador con ventilador impelente



Cabina insonorizada tipo modular



Combustible Diésel

INCLUYE:

- >> Batería
- >> Manuales de usuario

PANEL CONTROLADOR DEEP SEA DSE6120

CARACTERÍSTICA PRINCIPAL:

>> El módulo de control de auto arranque DSE6110 MKII y el módulo de control automático de fallos de red eléctrica DSE6120 son adecuados para una variedad de aplicaciones de grupos electrógenos.

>> Al monitorear un extenso número de parámetros del motor, el módulo mostrará información sobre advertencias, paradas del equipo y el estado del motor en la pantalla LCD iluminada, en los led del dispositivo y en la computadora.

>> El módulo de control autoarranque DSE6120 MKIII también realizará el monitoreo del suministro de la red eléctrica. El módulo incluye una conexión USB y una terminal DSENet para expansión del sistema.

FUNCIONES CLAVE

- >> 4 pantallas LCD iluminadas
- >> Control del interruptor via los botones de la fascia.
- >> Transferencia automática entre la red eléctrica y el generador (sólo DSE6120 MKIII) para mayor conveniencia.
- >> Múltiples lenguajes para pantalla.
- >> 2 teclas para la navegacion del menú.
- >> Indicador de alarma LCD.
- >> 6 salidas de CC configurables.
- >> El contador de horas proporciona información precisa para los periodos de control y mantenimiento.
- >> Texto de arranque de imágenes de la pantalla configurables.
- >> 4 entradas analógicas/digitales configurables.
- >> Compatible con sensores de 0 V a 10 V y de 4 mA a 20 mA.
- >> Configuración y disposición de los botones fáciles de usar.
- >> Compatibilidad con la expansión de DSENet.



- >> Facilidad de registro de datos.
- >> 8 entradas digitales configurables.
- >> Se controlan y muestran simultáneamente múltiples parámetros para una visibilidad total.
- >> Editor interno de PLC.
- >> Sensor de velocidad CAN, MPU y del alternador en una variante.
- >> La función de desactivación de las protecciones.
- >> El módulo puede ser configurado para un amplio rango de aplicaciones para una mayor flexibilidad del usuario.
- >> Totalmente configurable a través del PC mediante el uso de comunicaciones USB.
- >> Reloj en tiempo real.
- >> Configuración del panel frontal con protección por PIN.
- >> Control manual y automático de la bomba de combustible.