

MINI GENERADOR ESTACIONARIO TDKGE29K

TDK MACHINERY®



DESCRIPCIÓN

>> **Generador estacionario de cabina acústica**, con motor Diésel fabricada con los mejores materiales para el abastecimiento de energía continua.

GENERA MENOR



MENOR
RUIDO



MENOR
VIBRACIÓN

USOS



Industrial

>> **Base de resistente a la corrosión**, acoplado a un generador CA, un motor **4T**, Diésel, **aspiración NATURAL**, controles y accesorios montados y probados de fábrica para proveer el mayor desempeño y seguridad funcional.

>> **BOTÓN DE PARO DE EMERGENCIA** de fácil acceso para detenerlo en caso de riesgo.

>> **Controlador digital DEEP SEA 6120**, monitorea parámetros del motor, advertencias e información adicional.

>> **PRE-CALENTADOR** para facilitar el arranque del motor aceptando la carga instantánea sin sufrir daños internos y garantiza una temperatura idónea mientras se encuentra en estado de emergencia.

APLICACIONES

Industrias, comercios, restaurantes, oficinas, clínicas, hoteles, etc.

* Todos los datos se basan en la NOM ISO 3046, altitud 100m (328ft), presión barométrica 100kPa (29.53inHg), temperatura del aire 25°C (77°F), humedad relativa 30%.



Las imágenes y datos técnicos que se visualizan son meramente ilustrativas. WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V. SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGUNA OBLIGACIÓN.

MINI GENERADOR ESTACIONARIO TDKGE29K

TDK **MACHINERY**®

>> ESPECIFICACIONES GENERALES

Potencia Nominal (PRP) kW/kVA:	23	29
Potencia de Reserva (ESP) kW/kVA:	25	31
Voltaje:	127 v	220v
Frecuencia (Hz):	60 Hz	
Corriente:	75.45 A	
Fases:	Trifásico	
Controlador:	DEEP SEA DSEA6120	
Tipo de construcción:	De cabina acústica	
Grado de protección:	IP23	
Dimensiones (LxAxA):	2020 x 740 x 830 mm	
Peso:	582 Kg	
Nivel de ruido:	a 7 m = 68 dBA	

>> ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Modelo:	4DW91-290
Tipo de motor:	4 Tiempos (4 cilindros)
Potencia máxima:	28 kW
Velocidad de rotación:	1800 RPM
Cap. tanque de combustible:	45 L
Combustible:	Diésel
Desplazamiento:	2.4 L
Relación de compresión:	17
Diámetro x Carrera:	90X100 mm
Tipo de gobernador:	Electrónico
Aspiración:	Natural
Consumo carga nominal (100%):	232 g/kw x hr
Consumo carga nominal (75%):	234 g/kw x hr
Consumo carga nominal (50%):	255 g/kw x hr
Sistema de inyección:	Directa
Capacidad de aceite:	8 L
Temperatura máxima del tanque:	112 °C
Capacidad del refrigerante:	6 L
Accionamiento de ventilador:	Banda de transmisión
Flujo de aire:	5.2 m³/min
Rango estandar del termostato:	82 - 95° C
Tempertura máxima del radiador:	50° C
Contrapresión máxima:	6.7 kPa
Temp. sistema de escape:	500 °C
Consumo de aire:	3 m³/min
Presión máxima de toma:	6.3 kPa

CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

>> MOTOR

Incluye filtro de aire, filtro de combustible, filtro de aceite, arranque de motor y alternador de carga, etc.

>> ALTERNADOR

autoexcitado sin escobillas.

>> RADIADOR

Cubierta protectora del ventilador.

>> MARCO DE BASE

Depósito de combustible montado en una base, almohadillas anti-vibracion, y soporte de la batería.

>> INTERRUPTOR DEL CIRCUITO

Microinterruptor automático(MCB).
Interruptor de circuito de caja moldeada (MCCB).
Interruptor de circuito automático de aire (ACB).

>> BATERÍA DE INICIO

Batería cargada seca, disponible para 6 arranques bajo condiciones estandar y cables de conexión.

>> ACCESORIOS DE INSTALACIÓN

Fuelle, codo y brida, silenciador de escape, etc.

MINI GENERADOR ESTACIONARIO TDKGE29K

TDK **MACHINERY**®

>> ESPECIFICACIONES DE ARRANQUE

Encendido:	Eléctrico
Cap. del motor de arranque:	DC 24 V
Batería:	12 V



Cabina insonorizada
tipo modular

>> ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo:	ST144D
Factor potencia:	0.8
Fases:	3
Rodamiento:	1
Conexión:	3P 4W / Y
Paso de la bobina:	2/3
Tipo de aislamiento:	THF:<2%
Potencia nominal:	28.75 kVA
Voltaje:	220 / 127 V
Frecuencia:	60 Hz
Rodamiento:	1
Eficiencia:	93.3 %
Regulación del voltaje:	±0.5%
AVR:	AS440
Sistema de excitación:	Sin escobillas (autoexcitado)



Combustible Diésel



Alertas de niveles de
combustible



Alternador de 3 Fases



Fácil mantenimiento



Radiador con
ventilador impelente



INCLUYE:

- >> Batería
- >> Manuales de usuario

PANEL CONTROLADOR DEEP SEA DSE6120

CARACTERÍSTICA PRINCIPAL:

>> El módulo de control de auto arranque DSE6110 MKII y el módulo de control automático de fallos de red eléctrica DSE6120 son adecuados para una variedad de aplicaciones de grupos electrógenos.

>> Al monitorear un extenso número de parámetros del motor, el módulo mostrará información sobre advertencias, paradas del equipo y el estado del motor en la pantalla LCD iluminada, en los led del dispositivo y en la computadora.

>> El módulo de control autoarranque DSE6120 MKIII también realizará el monitoreo del suministro de la red eléctrica. El módulo incluye una conexión USB y una terminal DSENet para expansión del sistema.

FUNCIONES CLAVE

- >> 4 pantallas LCD iluminadas
- >> Control del interruptor via los botones de la fascia.
- >> Transferencia automática entre la red eléctrica y el generador (sólo DSE6120 MKIII) para mayor conveniencia.
- >> Múltiples lenguajes para pantalla.
- >> 2 teclas para la navegación del menú.
- >> Indicador de alarma LCD.
- >> 6 salidas de CC configurables.
- >> El contador de horas proporciona información precisa para los periodos de control y mantenimiento.
- >> Texto de arranque de imágenes de la pantalla configurables.
- >> 4 entradas analógicas/digitales configurables.
- >> Compatible con sensores de 0 V a 10 V y de 4 mA a 20 mA.
- >> Configuración y disposición de los botones fáciles de usar.
- >> Compatibilidad con la expansión de DSENet.



- >> Facilidad de registro de datos.
- >> 8 entradas digitales configurables.
- >> Se controlan y muestran simultáneamente múltiples parámetros para una visibilidad total.
- >> Editor interno de PLC.
- >> Sensor de velocidad CAN, MPU y del alternador en una variante.
- >> La función de desactivación de las protecciones.
- >> El módulo puede ser configurado para un amplio rango de aplicaciones para una mayor flexibilidad del usuario.
- >> Totalmente configurable a través del PC mediante el uso de comunicaciones USB.
- >> Reloj en tiempo real.
- >> Configuración del panel frontal con protección por PIN.
- >> Control manual y automático de la bomba de combustible.