

# GENERADOR DE CABINA ESTACIONARIO TDKGE160CUM

# TDK MACHINERY

- >> **Generador estacionario de cabina acústica**, con motor Diésel fabricada con los mejores materiales para el abastecimiento de energía continua.
- >> **Aplicaciones:** Industrial, comercial, restaurantes, oficinas, clínicas, hoteles, etc.

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

> **PROTECCIÓN DE SOBRETENSIONES** para limitar las descargas transitorias de origen atmosférico (rayos, truenos).

>> **ATS EXTERNO** con gabinete individual.

> **PRE-CALENTADOR** que facilita el arranque del motor aceptando la carga instantánea sin sufrir daños internos y garantiza una temperatura idónea durante la operación.



> **DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN DE ANTICONGELANTE** para evitar desbordamientos.



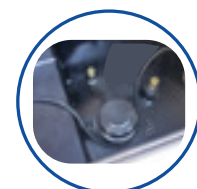
> **BOTÓN DE PARO DE EMERGENCIA** de fácil acceso para detenerlo en caso de riesgo.



> Controlador digital **DEEP SEA 7420**, monitorea parámetros del motor, advertencias e información adicional.



> **DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE** dentro de la cabina.



- *Sensor Nivel de Diésel.*
- *Sensor de Presión de aceite.*
- *Sensor Temp. del anticongelante.*



\* Todos los datos se basan en la NOM ISO 3046, altitud 100m (328ft), presión barométrica 100kPa (29.53inHg), temperatura del aire 25°C (77°F), humedad relativa 30%.

\*\*Las imágenes y datos técnicos que se visualizan son meramente ilustrativas. WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V. SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGUNA OBLIGACIÓN.\*\*

# GENERADOR DE CABINA ESTACIONARIO TDKGE160CUM

# TDK MACHINERY

## ESPECIFICACIONES GENERALES

|                                   |                              |      |
|-----------------------------------|------------------------------|------|
| Potencia Nominal (PRP) kW/kVA:    | 128                          | 160  |
| Potencia de Reserva (ESP) kW/kVA: | 140                          | 175  |
| Voltaje:                          | 127 v                        | 220v |
| Frecuencia (Hz):                  | 60 Hz                        |      |
| Corriente:                        | 420 A                        |      |
| Fases:                            | Trifásico                    |      |
| Controlador:                      | DEEP SEA DSE7420             |      |
| Tipo de construcción:             | De cabina acústica           |      |
| Grado de protección:              | IP21                         |      |
| Dimensiones (LxAxA):              | 3200 x 1100 x 1800 mm        |      |
| Peso:                             | 1950 Kg                      |      |
| Nivel de ruido:                   | a 1m = 85 dBA / a 7m = 75dBA |      |

## ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

|                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| Modelo:                        | CUMMINS                      |
| Tipo de motor:                 | 6 Cil en Línea, 4 Tiempos    |
| Potencia máxima:               | 165 kW                       |
| Velocidad de rotación:         | 1800 RPM                     |
| Combustible:                   | Diésel                       |
| Desplazamiento:                | 5.9 L                        |
| Relación de compresión:        | 17.3:1                       |
| Diámetrox Carrera:             | 102X120 mm                   |
| Tipo de gobernador:            | Electrónico                  |
| Aspiración:                    | Turbocargado con aftercooled |
| Cap. tanque de combustible:    | 280 L                        |
| Consumo de combustible:        | 38 L/h                       |
| Consumo de comb. en reserva:   | 42 L/h                       |
| Sistema de inyección:          | BYC P7100                    |
| Capacidad de aceite:           | 16.4 L                       |
| Tipo de aceite:                | API CF-4 15W40               |
| Temperatura máxima:            | 121 °C                       |
| Capacidad del refrigerante:    | 26.4 L                       |
| Accionamiento de ventilador:   | Transmisión por eje          |
| Flujo de aire:                 | 288 m <sup>3</sup> /min      |
| Rango estandar del termostato: | 82 - 95° C                   |
| Temp. máxima del tanque:       | 104° C                       |
| Flujo de aire de combustión:   | 182/196 m <sup>3</sup> /seg  |
| Reestricción máx. de aire:     | 3.7 kPa                      |
| Temp. sistema de escape:       | 458 °C                       |
| Flujo de los gases de escape:  | 398/438 m <sup>3</sup> /seg  |
| Contrapresión máxima:          | 10 kPa                       |
| Medida del tubo de escape:     | 76 mm                        |

## CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

### >> MOTOR

Incluye filtro de aire, filtro de combustible, filtro de aceite, y alternador de carga, etc.

### >> ALTERNADOR

Alternador CA sin escobillas.

### >> RADIADOR

Cubierta protectora del ventilador.

### >> INTERRUPTOR DEL CIRCUITO

Interruptor Termomagnético (MCCB).

### >> ACCESORIOS DE INSTALACIÓN

Fuelle, codo y brida, silenciador de escape, etc.

>> **TODOS** los generadores TDK MACHINERY cumplen con las normas: **ISO8528, ISO14000, ISO3046, GB755, BS5000, VDE530, IEC34-1.**

# GENERADOR DE CABINA ESTACIONARIO TDKGE160CUM

# TDK MACHINERY

## ESPECIFICACIONES DE ARRANQUE

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Encendido:                  | Eléctrico  |
| Cap. del motor de arranque: | DC 24 V    |
| Batería:                    | 2 X 120 Ah |

## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Modelo:                       | ST274E         |
| Factor potencia:              | 0.8            |
| Fases:                        | 3              |
| Conexión:                     | 3P 4W / Y      |
| Paso de la bobina:            | 2/3            |
| Tipo de aislamiento:          | H              |
| Factor de influencia:         | TIF:<50        |
| Coeficiente armónico:         | THF:<2%        |
| Alcance de ajuste de voltaje: | ±5%            |
| Potencia nominal:             | 134/168 kW/kVA |
| Voltaje:                      | 220 / 127 V    |
| Frecuencia:                   | 60 Hz          |
| Rodamiento:                   | 1              |
| Eficiencia:                   | 92.5 %         |
| Regulación del voltaje:       | ±1.0%          |
| AVR:                          | AS440          |
| Sistema de excitación:        | Autoexcitación |



Alertas de niveles de combustible



Alternador de 3 Fases



Fácil mantenimiento



Radiador con ventilador impelente



Cabina insonorizada tipo modular



Combustible Diésel



## INCLUYE:

- >> Batería
- >> Manuales de usuario

## **PANEL CONTROLADOR DEEP SEA 7420**

### **CARACTERÍSTICA PRINCIPAL:**

>> El controlador DSE7420 ha sido diseñado para permitir al operador arrancar y parar el generador, y, si es necesario, transferir la carga al generador de forma manual (mediante pulsadores montados en el panel) o automáticamente. Además, arranca y detiene automáticamente el generador en función del estado de la red eléctrica. También supervisa el motor, indicando el estado operativo y las condiciones de fallo en la pantalla LCD.

>> **El usuario también tiene la posibilidad de ver los parámetros de funcionamiento del sistema a través de la pantalla LCD.**

### **FUNCIONES CLAVE**

- >> Modo de encendido configurable.
- >> Retardo de fallo de la MPU.
- >> Interfaz gráfica de usuario mejorada.
- >> Editor PLC avanzado "drag&drop".
- >> Pantalla de texto LCD retroiluminada de 4 líneas.
- >> Pantalla de 132 x 64 píxeles para mayor claridad.
- >> Menú de navegación con cinco teclas.
- >> Edición en el panel frontal con protección mediante PIN.
- >> Pantallas de estado personalizables.
- >> Modo de ahorro de energía.
- >> 11 entradas configurables.
- >> 8 salidas configurables.
- >> Entradas de sensor flexibles.
- >> Temporizadores y alarmas configurables.
- >> 3 alarmas de mantenimiento configurables.
- >> Indicación de alarma mediante LED y LCD.
- >> Registro de datos de 20 parámetros.
- >> Reloj en tiempo real con copia de seguridad.
- >> Reloj en tiempo real para un registro preciso de los eventos.
- >> Programador de múltiples fechas y horas.
- >> Registro de eventos configurable (250).
- >> Compatibilidad con motor CAN Tier 4.
- >> Página de diagnóstico de fácil acceso.
- >> Registro de datos para facilitar la localización de averías.
- >> Monitor de uso de combustible y alarmas de bajo nivel de combustible.
- >> Alarma de fallo del alternador de carga.
- >> Control manual de velocidad (en motores CAN compatibles).
- >> Control manual de la bomba de combustible.
- >> Ejercitador del motor.
- >> Función "Protecciones desactivadas".
- >> Protección kW.
- >> Protección de potencia inversa (kW).
- >> Control de potencia (kW h, kV Ar, kV A h, kV Ar h).

