

GENERADOR DE CABINA ESTACIONARIO TDKGE120K

TDK MACHINERY

- >> **Generador estacionario de cabina acústica**, con motor Diésel fabricada con los mejores materiales para el abastecimiento de energía continua.
- >> **Aplicaciones:** Industrial, comercial, restaurantes, oficinas, clínicas, hoteles, etc.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

> **PROTECCIÓN DE SOBRETENSIONES** para limitar las descargas transitorias de origen atmosférico (rayos, truenos).

>> **ATS EXTERNO** con gabinete individual.

> **PRE-CALENTADOR** que facilita el arranque del motor aceptando la carga instantánea sin sufrir daños internos y garantiza una temperatura idónea durante la operación.



> **DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN DE ANTICONGELANTE** para evitar desbordamientos.



> **BOTÓN DE PARO DE EMERGENCIA** de fácil acceso para detenerlo en caso de riesgo.



> Controlador digital **DEEP SEA 7420**, monitorea parámetros del motor, advertencias e información adicional.



> **DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE** dentro de la cabina.



- **Sensor Nivel de Diésel.**
- **Sensor de Presión de aceite.**
- **Sensor Temp. del anticongelante.**

ISO 9001 CE TÜV CCS ISO9001 ISO14000 ISO18000 cUL US Intertek

* Todos los datos se basan en la NOM ISO 3046, altitud 100m (328ft), presión barométrica 100kPa (29.53inHg), temperatura del aire 25°C (77°F), humedad relativa 30%.

Las imágenes y datos técnicos que se visualizan son meramente ilustrativas. WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V. SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGUNA OBLIGACIÓN.

GENERADOR DE CABINA ESTACIONARIO TDKGE120K

TDK MACHINERY

ESPECIFICACIONES GENERALES

Potencia Nominal (PRP) kW/kVA:	96	120
Potencia de Reserva (ESP) kW/kVA:	106	133
Voltaje:	127 v	220 v
Frecuencia (Hz):	60 Hz	
Corriente:	315 A	
Fases:	Trifásico	
Controlador:	DEEP SEA DSE7420	
Tipo de construcción:	De cabina acústica	
Grado de protección:	IP21	
Dimensiones (LxAxA):	2800 x 1100 x 1600 mm	
Peso:	1950 Kg	
Nivel de ruido:	a 1m = 85 dBA / a 7m = 75dBA	

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Modelo:	RICARDO
Tipo de motor:	6 Cil en Línea, 4 Tiempos
Potencia máxima:	120 kW
Velocidad de rotación:	1800 RPM
Cap. tanque de combustible:	230 L
Combustible:	Diésel
Desplazamiento:	6.75 L
Relación de compresión:	16:1
Diámetro x Carrera:	105X130 mm
Tipo de gobernador:	Mecánico
Aspiración:	Turbocargado
Consumo de combustible:	32.8 L/h
Método de lubricación:	salpicadura, presión
Capacidad de aceite:	16 L
Tipo de aceite:	API CF-4 15W40
Temperatura máxima:	100 °C
Sistema de enfriamiento:	Forzada por agua
Capacidad de refrigerante:	24.5 L
Accionamiento del ventilador:	Transmisión por eje
Temp. sistema de escape:	600 °C

ESPECIFICACIONES DE ARRANQUE

Encendido:	Eléctrico
Cap. del motor de arranque:	DC 24 V
Batería:	2 X 120 Ah

CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

>> MOTOR

Incluye filtro de aire, filtro de combustible, filtro de aceite, y alternador de carga, etc.

>> ALTERNADOR

Alternador CA sin escobillas.

>> RADIADOR

Cubierta protectora del ventilador.

>> INTERRUPTOR DEL CIRCUITO

Interruptor Termomagnético (MCCB).

>> ACCESORIOS DE INSTALACIÓN

Fuelle, codo y brida, silenciador de escape, etc.

>> **TODOS** los generadores TDK MACHINERY cumplen con las normas: **ISO8528, ISO14000, ISO3046, GB755, BS5000, VDE530, IEC34-1.**

GENERADOR DE CABINA ESTACIONARIO TDKGE120K

TDK **MACHINERY**

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo:	SLG274D
Factor potencia:	0.8
Fases:	3
Conexión:	3P 4W / Y
Paso de la bobina:	2/3
Tipo de aislamiento:	H
Factor de influencia:	TIF:<50
Coeficiente armónico:	THF:<2%
Alcance de ajuste de voltaje:	≥±5%
Potencia nominal:	110/137.5 kW/kVA
Voltaje:	220 / 127 V
Frecuencia:	60 Hz
Rodamiento:	1
Eficiencia:	90.4 %
Regulación del voltaje:	±1.0%
AVR:	AS440
Sistema de excitación:	Autoexcitación



Alertas de niveles de combustible



Alternador de 3 Fases



Fácil mantenimiento



Radiador con ventilador impelente



Cabina insonorizada tipo modular



Combustible Diésel

INCLUYE:

- >> Batería
- >> Manuales de usuario

PANEL CONTROLADOR DEEP SEA 7420

CARACTERÍSTICA PRINCIPAL:

>> El controlador DSE7420 ha sido diseñado para permitir al operador arrancar y parar el generador, y, si es necesario, transferir la carga al generador de forma manual (mediante pulsadores montados en el panel) o automáticamente. Además, arranca y detiene automáticamente el generador en función del estado de la red eléctrica. También supervisa el motor, indicando el estado operativo y las condiciones de fallo en la pantalla LCD.

>> El usuario también tiene la posibilidad de ver los parámetros de funcionamiento del sistema a través de la pantalla LCD.

FUNCIONES CLAVE

- >> Modo de encendido configurable.
- >> Retardo de fallo de la MPU.
- >> Interfaz gráfica de usuario mejorada.
- >> Editor PLC avanzado "drag&drop".
- >> Pantalla de texto LCD retroiluminada de 4 líneas.
- >> Pantalla de 132 x 64 píxeles para mayor claridad.
- >> Menú de navegación con cinco teclas.
- >> Edición en el panel frontal con protección mediante PIN.
- >> Pantallas de estado personalizables.
- >> Modo de ahorro de energía.
- >> 11 entradas configurables.
- >> 8 salidas configurables.
- >> Entradas de sensor flexibles.
- >> Temporizadores y alarmas configurables.
- >> 3 alarmas de mantenimiento configurables.
- >> Indicación de alarma mediante LED y LCD.
- >> Registro de datos de 20 parámetros.
- >> Reloj en tiempo real con copia de seguridad.
- >> Reloj en tiempo real para un registro preciso de los eventos.
- >> Programador de múltiples fechas y horas.
- >> Registro de eventos configurable (250).
- >> Compatibilidad con motor CAN Tier 4.
- >> Página de diagnóstico de fácil acceso.
- >> Registro de datos para facilitar la localización de averías.
- >> Monitor de uso de combustible y alarmas de bajo nivel de combustible.
- >> Alarma de fallo del alternador de carga.
- >> Control manual de velocidad (en motores CAN compatibles).
- >> Control manual de la bomba de combustible.
- >> Ejercitador del motor.
- >> Función "Protecciones desactivadas".
- >> Protección kW.
- >> Protección de potencia inversa (kW).
- >> Control de potencia (kW h, kV Ar, kV A h, kV Ar h).

